**Схема состава поезда №149/150 в сообщении Ташкент Пасс – Астрахань**

**на график движения поездов на 2024/2025 годы**

**перевозчик УТЙ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Порядковый  № вагона | Тип вагона | Пункты обращения вагона | Число мест | | | | Количество составов в обороте, владелец и приписка вагона |
| СВ | КУП | ПЛ | ОБЩ |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1ф | К | Ташкент-Астрахань | – | 36/2 | – | – | В обороте 2 состава ВЧД–2 Ташкент АО УТИ |
| 2ф | К | – “ – | – | 36/2 | – | – |
| 3ф | К | – “ – | – | 36/2 | – | – |
| 4 | К | – “ – | – | 36/2 | – | – |
| 5 | КР | – “ – | – | 20/16 | – | – |
| 41 | ВР | – “ – | – | – | – | – |
| 6 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 7 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 8 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 9 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 10 | ПЛ | Термез-Астрахань | – | – | 54 | – |
| 11 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 12 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 13 | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 14ф | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 15ф | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| 16ф | ПЛ | – “ – | – | – | 54 | – |
| И Т О Г О : | | | 17 | 164/24 | 594 | – | 758/24 |

**1. Поезд № 149/150 пассажирский круглогодичный** курсирует один раз в неделю по указанию УТЙ, отправлением из Ташкента по четвергам, прибытием в Астрахань по субботам, отправлением из Астрахани по воскресеньям, прибытием в Ташкент по вторникам.

**2. Нумерация вагонов в пути следования:** указана при отправлении из Ташкента до Ургенча с «головы» поезда, из Ургенча до Аксарайской с «хвоста», из Аксарайской до Астрахани с «головы» поезда, при следовании из Астрахани до Аксарайской с «хвоста» поезда, из Аксарайской до Ургенча с «головы», из Ургенча до Ташкента с «хвоста» поезда.

**3. Максимально допустимая длина поезда по участкам следования (вагоны 24,5м.):** 18 вагонов.

**4. Установленная схема поезда (состав сформирован из вагонов длиной 24,5м)** на ЭПТ и электропитании: от Ташкента до Бухары 10 вагонов, от Бухары до Астрахани-17 вагонов.

**5. Станция изменения направления движения поезда:** Ургенч**,** Аксарайская, **нумерация** Макат, Атырау.

**6.Станции смены локомотивов:** Бухара, Ургенч, Мискен, Кунград, Жаслык, Каракалпакия, Бейнеу, Макат, Атырау, Ганюшкино.

**7. Станции смены локомотивных бригад без смены локомотивов:** Самарканд, Жаслык, Кульсары.

**8. Станции снабжения поезда водой:** Ташкент, Самарканд, Ургенч, Кунград, Бейнеу, Атырау, Астрахань.

**9. Станции снабжения поезда топливом:** Ташкент, Кунград, Бейнеу, Атырау.

**10. Станции обслуживания ЭЧТК:** нет

**11. Станции сбора твердых коммунальных отходов (ТКО) и шлака:** Ташкент (ВЧД-2), Самарканд, Бухара, Ургенч, Кунград, Макат, Атырау,Астрахань.

**12.Выделяются места**:

**в вагоне 5-КР** места с 1 по 4 для ЛНП, с 5 по 12 для работников ВР, место 14-для уполномоченных представителей «Узжелдорпасс», 13 для ПЭМ, 15 и 16-резерв ЛНП, при следовании из Ташкента и обратно места с 1 по 4 для проезда сотрудников транспортной полиции МВД России). Для сопровождения поезда инструкторами поездных бригад (по безопасности) от Аксарайска до Астрахани и обратно выделяются в вагоне 5 КР места 35, 36.

**Класс обслуживания:** все плацкартные вагоны – «3Л», все купейные вагоны, КР – «2Л».

**13. Переменный трафарет:** при следовании из Ташкента

по ст Аксарайская в ваг 5 КР места с 1 по 4 и места 33, 35.

При следовании из Астрахани:

По ст. Аксарайская в ваг 5 КР места с 1 по 4 и места 33, 35.

**14. Вагоны повышенной комфортности**: Нет.

**15. Беспересадочные вагоны:** пор 10,11,12,13,14ф,15ф16ф сообщением Термез-Астрахань курсирует круглогодично один раз в неделю, отправлением из Термеза поездом №348 Термез-Бухара по четвергам, переприцепкой по Бухаре по пятницам к поезду №149 Ташкент-Астрахань, прибытием в Астрахань по субботам;

- отправлением из Астрахани по воскресеньям, переприцепкой по Бухаре к поезду №347 Бухара-Термез по вторникам, прибытием Термез по средам.

**16. Прицепные вагоны:** нет.

**17. Прочие вагоны:** нет.

**18. Факультативные вагоны** пор 1,2,3-КУП**,** 14,15,16-ПЛ включаются при увеличении пассажиропотока и исключаются при его уменьшении с объявлением об исключении не менее чем за 5 дней до отправления поезда.

**19. Станции пограничного и таможенного контроля:** Каракалпакия, Бейнеу, Ганюшкино, Аксарайская.